

PROGRÉS

CONVERGÈNCIA I UNIÓ



PER A TARRAGONA

Número 2 - any 1999



"Hem de fixar uns objectius per construir la Tarragona del futur i convertir els nostres somnis en una realitat"

Entrevista a l'Alcalde Joan Miquel Nadal (II)

La transformació de Tarragona

En els darrers anys, Tarragona ha sofert molts canvis que han fet que la ciutat no es quedés enrera en cap aspecte. S'ha millorat la vida econòmica, hem ampliat el ventall de possibilitats d'oci i de cultura, hem guanyat en qualitat de vida, entre moltes altres coses. Per aquest motiu, en el número 2 del nostre diari, hem volgut parlar amb el nostre Alcalde sobre aquesta transformació que ha tingut Tarragona i en la que hi hem participat tots els tarragonins.

Ara fa deu anys, quan CiU va entrar a l'Alcaldia, Tarragona estava dormida i vostè li va retornar la il·lusió. Creu que Tarragona encara està il·lusionada?

És clar. Jo ja he dit que a Tarragona hi havia nascut un tarragonisme radical i brillant. En el seu dia, algú de l'oposició ho va criticar, però el fet és que avui això ja no es discuteix, és així. Avui hi ha un orgull escamapat per tota la ciutat, de ser ciutadà de Tarragona. Hi ha una ferma defensa d'allò que representa i és la ciutat, el seu passat i el seu futur. I

aquest futur és avui més de tots, perquè formem part d'una ciutat molt participativa.

Perquè creu que Tarragona té sintonia amb l'Alcalde i amb la feina del seu equip?

La veritat és que jo em sento estimat pels tarragonins. No hi ha cap secret. El secret és aixecar-se pensant en la ciutat i en els tarragonins, passar el dia treballant i escoltant als ciutadans i anar a dormir pensant en Tarragona, com els passa a molts altres ciutadans que se'n van a dormir pensant en coses de la feina.

I la meua feina, és vetllar per Tarragona. Fins i tot, li diré que, moltes vegades, me'n vaig a dormir somiant amb la Tarragona que tots desitgem.

I perquè aquest somni es converteixi en una realitat, ens hem d'il·lusionar amb el treball i ens hem de fixar uns objectius per construir la Tarragona del futur. Si la feina es fa ben feta, la gent ho nota i ho viu.

Quins són els eixos de dinamització pel ciutadà de Tarragona?

En primer lloc, hem de seguir amb l'ordenació de la ciutat segons el Pla General establert. La nostra universitat, la Universitat Rovira i Virgili s'ha de convertir en una font de desenvolupament i de tecnologia essencial; hem de donar actualitat a Tarragona, expandir-la cap a la resta de Catalunya i de l'Estat. A la vegada, hem d'articular i reforçar tots els barris de Tarragona perquè aquest objectiu d'expansió reflecteixi tota la realitat tarragonina.

No cal parlar, naturalment, de les valuoses riqueses arqueològiques que faran que aquesta ciutat sigui considerada, ben aviat, Patrimoni de la Humanitat. Tenim una ciutat plena de cultura i de la que en podem gaudir tots. En definitiva, crec que aquests són els punts amb els que Tarragona pot avançar cap endavant, cap un futur encara més bo del present en el que vivim.

Avui hem parlat amb Joan Miquel Nadal, el nostre Alcalde i candidat, sobre la gran transformació que ha viscut Tarragona en els darrers anys.

En els propers números de "PROGRÉS", Joan Miquel Nadal ens parlarà sobre altres aspectes de la nostra ciutat.

Hem fet de **TARRAGONA** una de les ciutats més boniques, perquè...

UNA CIUTAT EN PROGRÉS



Parlem amb Albert Vallvé

Albert Vallvé (UDC) és advocat i té 54 anys. És el número 2 de la llista per Convergència i Unió a les eleccions municipals. La seva trajectòria professional i política és llarga, però cal destacar la tasca que va realitzar com a senador a Madrid durant diversos anys.

A la Tarragona del 2.000 quins objectius creu que seran els prioritaris?

La finalització de les obres d'infraestructures, essencialment viàries, ja planejades per l'actual Govern Municipal. Això permetrà descongestionar el trànsit de vehicles i aportarà una major fluïdesa a la circulació de la ciutat. Penso en els cinturons de ronda, en la prolongació i finalització del carrer Vidal i Barraquer fins el Serrallo... I una especial atenció per la Part Alta, lloc emblemàtic de la ciutat, amb unes perspectives culturals, turístiques i de lleure molts grans i, moltes d'elles, encara s'han de descobrir.

Vostè porta molts anys en la política, què creu que li aportarà aquesta experiència municipal?

Segurament em trobaré amb la impotència de no poder complaure a tothom, amb incomprendiments, però sobretot, em trobaré amb noves obligacions i responsabilitats per atendre i la inmensa satisfacció de poder dedicar esforços per la ciutat que ens ha vist néixer i créixer; per les persones amb qui vivim i treballem ipoder fer, com cada any, de Magi de les Timbales anunciant als ciutadans l'arribada de la Corporació Municipal.

Com creu que ha de ser l'exercici d'una bona gestió municipal?

Cal humanitzar-la, apropar-la al ciutadà i fomentar la participació ciutadana en les decisions municipals. La societat civil està àmpliament organitzada i pot con-

tribuir, de manera decisiva, en formar la voluntat municipal. Crec que seria bo establir un Reglament de Participació Ciutadana, com tenen altres ajuntaments, i potenciar la creació de conselleries de barri.

Quin creu que ha estat l'èxit més important de CiU en aquests quatre anys de govern?

En general, crec que tota l'activitat del Govern Municipal de CiU ha estat positiva. La ciutat ha canviat radicalment i no hi ha cap ciutadà que ho posi en dubte. Els tarragonins ho vivim quotidianament i això, fa que en siguem menys conscients. Però aquells familiars o amics que viuen fora, queden sorpresos cada vegada que visiten Tarragona. El creixement de la ciutat genera també l'obligació de preveure les seves conseqüències, i hem d'estar preparats per evitar perdre quelcom que és molt valuós: la nostra qualitat de vida.

Hem parlat amb Albert Vallvé, el número 2 de la llista de CiU per Tarragona.



Mil places de pàrquing en aquesta legislatura



Entrada del pàrquing Torroja, situat a la Part Alta de Tarragona

Durant aquest darrers quatre anys, Tarragona ha solucionat un dels seus problemes més greus. I és que Tarragona sempre ha tingut una manca real d'aparcaments. Sensible a aquesta demanda, el Grup Municipal de CiU, ha construït quatre pàrquings durant aquesta legislatura. Cal tenir en compte també que, actualment i segons dades estadístiques, hi ha dos vehicles de mitjana per família, la qual cosa agreuja encara més aquest problema.

Plaça de la Font

La construcció del pàrquing subterrani a la Plaça de la Font ha sigut una obra molt

important i necessària per la complexa circulació rodada de la Part Alta. Amb un pressupost al voltant d'uns 267 milions de pessetes, el pàrquing disposa de 284 places d'estacionament, distribuïdes en tres plantes. Aquest nou equipament cobreix, en gran part, les necessitats d'aparcament de molts veïns de la Part Alta, les que generen els serveis de l'Hospital de Sant Pau i Santa Tecla de la Rambla Vella i del centre. D'aquesta manera, descongestiona la circulació d'aquesta zona urbana i permet l'eliminació d'espais d'estacionament de superfície.

Pàrquing Torroja

Situat a la Part Alta de Tarragona, entre la Casa Blanca i els patis del Seminari Pontifici de Tarragona, aquest pàrquing es va inaugurar al 1997. Aquest nou espai, destinat als vehicles que van cap al centre històric de la ciutat, cobreix en gran part el dèficit de places d'aparcament de la zona.

El seu cost ha sigut de 40 milions de pessetes i disposa de 140 places, set de les quals es destinen a l'aparcament d'autocars. Per la seva proximitat, facilita l'aparcament de totes aquelles persones, estudiants o no, que han de realitzar gestions al rectorat de la Universitat Rovira i Virgili de Tarragona, a la Diputació provincial, a l'Arquebisbat o a

molts veïns de la Part Alta. Pàrquing Corsini

Aquesta obra ha estat important des de dos punts de vista. Primer des del punt de vista de circulació i aparcament i, segon, com a dinamitzador del comerç de la zona i del propi Mercat Municipal. L'aparcament de la plaça del Mercat disposa de 423 places per a turismes i furgonetes, distribuïdes en quatre plantes. Des del primer dia ha tingut una ocupació de places en rotació progressiva, tal com era d'esperar en un aparcament al centre de la ciutat. El cost de l'obra ha estat de 408 milions de pessetes. Els vehicles entren per la Plaça Corsini i s'hi pot accedir des de tres carrers: Cañelles, Governadors González i Soler. La sortida és pel carrer Lleida. Pels vianants, l'accés és per les escales de la cantonada de la plaça Corsini-Cañelles i, davant del Mercat, amb escales i ascensor.

Francesc Bastos

Des de principis d'agost de 1997, Tarragona ja disposa d'un nou aparcament de superfície. Es troba al carrer de Francesc Bastos i compta amb un total de 130 places. D'aquestes, un 50% aproximadament s'han llogat als veïns de la zona i, encara que, al principi, a la gent li costava deixar el cotxe en instal·lacions d'aquest tipus, però avui el pàrquing té una molt bona acceptació.

COL·LABORA AMB LA CAMPANYA

els resultats del dia 13 depenen de la teva col·laboració

truca als telèfons: 977 24 18 29 / 977 24 16 42
i al Fax: 977 24 03 30

Plaça Imperial Tàrraco núm. 5, 43005 Tarragona



Hablamos con Albert Vallvé

Albert Vallvé (UDC) es abogado y tiene 54 años. Es el número 2 de la lista de Convergència i Unió para las elecciones municipales. Su trayectoria profesional y política es larga, pero es destacable la tarea que realizó como senador durante varios años.

¿Cuáles cree que serán los objetivos prioritarios de la Tarragona del 2.000?

La finalización de las obras de infraestructuras esencialmente viarias, ya planteadas por el actual Gobierno Municipal. Esto permitirá descongestionar el tráfico de vehículos y aportará una fluidez mayor en la circulación de la ciudad. Pienso en los cinturones de ronda, en la prolongación y finalización de la calle Vidal i Barraquer hasta el barrio del Serrallo... Y atender, especialmente, la Parte Alta, lugar emblemático con unas perspectivas culturales, turísticas y de ocio muy importantes por descubrir.

Usted lleva muchos años en la política, ¿qué cree que le puede aportar esta experiencia municipal?

Seguramente me encontraré con la impotencia de no poder complacer a todo el mundo, con incomprendimientos, pero sobre todo, me encontraré con nuevas obligaciones y responsabilidades para atender y la inmensa satisfacción de poder dedicar esfuerzos para la ciudad que nos ha visto nacer y crecer; para las personas con quienes convivimos; para los barrios donde vivimos y trabajamos y... poder hacer, como cada año, de "Magí de les Timbales" anunciando a los ciudadanos la llegada de la Corporación Municipal.

¿Cómo cree que tiene que ser el ejercicio de una buena gestión municipal?

Hace falta humanizarla, acercarla al ciudadano y fomentar la participación

ciudadana en las decisiones municipales. La sociedad civil está ampliamente organizada y puede contribuir, de manera decisiva, en formar la voluntad municipal. Creo que sería bueno un reglamento de Participación Ciudadana, como tienen otros ayuntamientos, y potenciar la creación de consejerías de barrio.

¿Cuál cree que ha sido el éxito más importante de CiU en estos cuatro años de gobierno?

En general, creo que toda la actividad del Gobierno Municipal de CiU ha sido positiva. La ciudad ha cambiado radicalmente y no hay ningún ciudadano que lo ponga en duda. Los "tarragonins" lo vivimos cotidianamente y esto, hace que seamos menos conscientes de esta realidad. Pero aquellos familiares o amigos que viven fuera, quedan sorprendidos cada vez que visitan Tarragona. El crecimiento de la ciudad genera la obligación de prever sus consecuencias y tenemos que estar preparados para no perder nuestra calidad de vida.

Un nuevo hogar del jubilado en el centro de la ciudad

Los abuelos y abuelas del centro de Tarragona ya tienen un nuevo sitio para encontrarse, hablar o pasar la tarde. El nuevo hogar del jubilado se encuentra en la calle Adrià, un hogar que ya se había convertido en una necesidad importante de esta zona.

El nuevo hogar del jubilado se inauguró el pasado día 24 de marzo. Una inauguración que contó con la pre-

sencia de nuestro Alcalde, Joan Miquel Nadal, que habló sobre la situación de la tercera edad con algunos de los asistentes. El coste de este local ha sido de 125 millones de pesetas y las obras han costado 5 millones de pesetas más. El hogar dispone de 815 m² de planta baja —una parte de la cual será ocupada por Tesorería— y 30 m² de subterráneo.



Nuestro Alcalde, Joan Miquel Nadal, también está en los hogares de los jubilados. Esta fotografía se hizo durante la inauguración del nuevo edificio del Hogar del Jubilado de la calle Adrià.

Mil plazas de parking en esta legislatura



Vista del parking de la calle Francesc Bastos

Durante estos últimos años, Tarragona ha solucionado uno de sus problemas más graves. Y es que Tarragona siempre ha tenido una falta real de aparcamientos. Sensible a esta demanda, el Grupo Municipal de CiU, ha construido cuatro parkings durante esta legislatura. Se tiene que tener en cuenta que, actualmente y según datos estadísticos, en Tarragona hay dos vehículos de media por familia, la cual cosa agrava aún más este problema.

Parking de la Plaça de la Font

La construcción del parking subterráneo en la Plaça de la Font ha sido una obra

muy importante y necesaria por la compleja circulación rodada de la Parte Alta. Con un presupuesto alrededor de unos 267 millones de pesetas, el parking dispone de 284 plazas de estacionamiento, distribuidas en tres plantas. Este nuevo equipamiento cubre, en gran parte, las necesidades de aparcamiento de muchos vecinos de la Parte Alta, las que generan los servicios del Hospital de Sant Pau i Santa Tecla de la Rambla Vella y del centro. Descongestiona la circulación de esta zona urbana y permite la eliminación de espacios de estacionamiento de superficie.

Parking Torroja

Situado en la Parte Alta de Tarragona, entre la Casa Blanca y los patios del Seminario Pontificio de Tarragona, este parking se inauguró en 1997. Este nuevo espacio está destinado a los vehículos que van hacia el centro histórico de la ciudad. Su coste ha sido de 40 millones de pesetas y dispone de 140 plazas, siete de las cuales son para autobuses. Por su proximidad, facilita el aparcamiento de todas aquellas personas, estudiantes o no, que tienen que realizar gestiones al rectorado de la Universitat Rovira i Virgili de Tarragona, a la Diputación Provincial, al Arzobispado o a los muchos vecinos de la Parte Alta.

Parking Corsini

Esta obra ha sido importante desde dos puntos de vista: primero, desde el punto de vista de circulación y aparcamiento y, segundo, como dinamizador del comercio de la zona y del propio Mercado Municipal.

El aparcamiento de la plaza del Mercado dispone de 423 plazas para turismos y furgonetas, distribuidas en cuatro plantas. Tiene una ocupación de plazas en rotación progresiva, tal y como era de esperar siendo un aparcamiento en el centro de la ciudad. El coste de la obra ha sido de 408 millones de pesetas.

Los vehículos entran por la Plaza Corsini y se puede acceder desde tres calles: Cañelles, Governadors González i Soler. La salida es por la calle Lleida. Para los transeúntes, el acceso es en la esquina plaza Corsini-Cañelles y delante del Mercado.

Parking Francesc Bastos

Desde principios de agosto de 1997, Tarragona ya dispone de un nuevo aparcamiento de superficie. Se encuentra en la calle de Francesc Bastos y cuenta con un total de 130 plazas. De éstas, un 50% aproximadamente se han alquilado a los vecinos de la zona y entre los otros usuarios, hoy el parking tiene una muy buena aceptación.

Proper dia 21 de maig

el Molt Hble. President de la Generalitat
Jordi Pujol
presentarà al candidat **Joan Miquel Nadal**

Sopar al Moll de Costa, tinglado núm. 2 a les 21.30 hores

demana el teu tiquet, t'esperem! Tels. 977 24 18 29 / 977 24 16 42

Plaça Imperial Tàrraco núm. 5, 43005 Tarragona



PROGRÉS

CONVERGÈNCIA I UNIÓ



PARA TARRAGONA

Número 2 - año 1999



"Tenemos que fijar unos objetivos para construir la Tarragona del futuro y convertir nuestros sueños en una realidad"

Entrevista al Alcalde Joan Miquel Nadal (II)

La transformación de Tarragona

En los últimos años, Tarragona ha sufrido muchos cambios que han hecho que la ciudad no se quedara atrás en ningún aspecto. Se ha mejorado la vida económica, hemos ampliado el abanico de posibilidades de ocio y de cultura, hemos ganado en calidad de vida, entre muchas otras cosas. Por estos motivos, en el número 2 de nuestro diario, hemos querido hablar con nuestro Alcalde sobre esta transformación que ha tenido Tarragona y en la que han participado todos los "tarragonins".

Ahora hace 10 años, cuando CiU entró en la Alcaldía, Tarragona estaba dormida y usted le devolvió la ilusión. ¿Cree que Tarragona aún está ilusionada?

Claro que sí. Yo ya he dicho que en Tarragona había nacido un "tarragonisme" radical y brillante. En su día, alguien de la oposición lo criticó, pero el hecho es que hoy ya no se discute, es así. Hoy hay un orgullo extendido por toda la ciudad, de ser ciudadano de Tarragona. Hay una defensa

firme de aquello que representa y es la ciudad, su pasado y su futuro. Y este futuro es hoy más de todos, porque formamos parte de una ciudad muy participativa.

¿Porqué cree que Tarragona tiene sintonía con el Alcalde y con el trabajo de su equipo?

La verdad es que yo me siento querido por los "tarragonins". No hay ningún secreto. El secreto es levantarse pensando en la ciudad y en los "tarragonins", pasar el día trabajando y escuchando a los ciudadanos e irse a dormir pensando en Tarragona, como les pasa a muchos otros ciudadanos, que se van a dormir pensando en cosas de su trabajo. Y mi trabajo, es velar por Tarragona. Hasta le diré que, muchas veces, me voy a dormir soñando con la Tarragona que todos deseamos. Porque este sueño se convierta en una realidad, nos hemos de ilusionar con el trabajo y fijarnos unos objetivos para construir la Tarragona del futuro. Si el trabajo se hace bien hecho, la gente lo nota y lo vive.

¿Cuáles son los ejes de dinamización para el ciudadano de Tarragona?

En primer lugar, tenemos que seguir con la ordenación de la ciudad según el Plan General establecido. Nuestra universidad, la Universitat Rovira i Virgili se tiene que convertir en una fuente de desarrollo y de tecnología esencial; tenemos que dar actualidad a Tarragona, expandirla hacia el resto de Cataluña y del Estado. A la vez, tenemos que articular y reforzar todos los barrios de Tarragona para que este objetivo de expansión refleje toda la realidad "tarragonina". No hace falta hablar, naturalmente, de las valiosas riquezas arqueológicas que harán que esta ciudad sea considerada, pronto, Patrimonio de la Humanidad. En definitiva, estos son los puntos con los que Tarragona puede avanzar hacia delante.

Hemos hablado con Joan Miquel Nadal, nuestro Alcalde, sobre la gran transformación que ha vivido Tarragona en los últimos años. En los próximos números de "PROGRÉS" el candidato de CiU nos hablará sobre otros aspectos de Tarragona, una ciudad que mira el futuro con nuestro Alcalde.

Hemos hecho de **TARRAGONA** una de las ciudades más bonitas, por qué...

UNA CIUDAD EN PROGRESO

